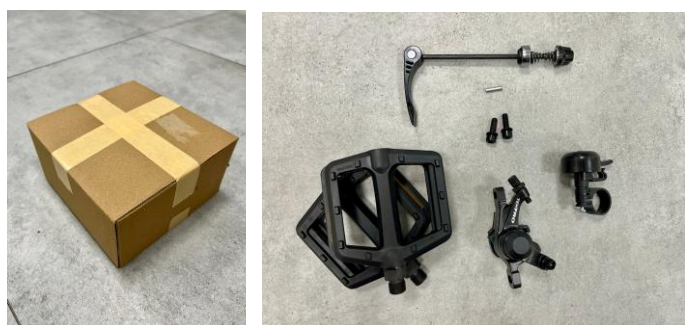


Jak przygotować rower do jazdy?



Przed rozpoczęciem montażu sprawdź czy rower nie posiada żadnych zarysowań ani uszkodzeń – w razie potrzeby skontaktuj się z nami. Następnie sprawdź kompletność zestawu, w którego skład wchodzi: rama wraz z tylnym kołem i kierownicą, przednie koło plus oś mocująca koło, pedały, sztyca oraz siodełko.



Przetnij opaski mocujące oraz zdejmij wszystkie elementy zabezpieczające, uważając, aby nie uszkodzić ramy.



Instrukcja montażu

1. Odkręć cztery śruby mostka kluczem imbusowym o rozmiarze 4, osadź kierownicę do mostka pod odpowiednim kątem oraz w taki sposób, aby po prawej stronie znajdowała się klamka hamulca tylnego i manetka przerzutki tylnej. Dokręć cztery śruby mocujące mostek odpowiednią oraz równomierną siłą.



2. Następnie dokręć zacisk hamulca przedniego do widelca używając klucza imbusowego o rozmiarze 5 z odpowiednią i równomierną siłą.



3. Włóż oś mocującą do otworu w przednim kole.

4. Zamontuj koło przednie. W tym celu ustaw rower na podłodze, osadź widelec po prawej i lewej stronie osi mocującej. W celu poprawnego zamocowania koła sprawdź, czy zostało ono równomiernie osadzone w widelcu. Oś dokręcaj z odpowiednią mocą. Całą czynność zakończ zamknięciem motylka osi mocującej. Motylek nie może zamykać się za lekko ani zbyt ciężko.



5. Dokręć pedały używając płaskiego klucza 15 mm. Pamiętaj o oznaczeniach R oraz L oznaczających prawy oraz lewy pedał. Na początku pedał musi wkręcać się bez zbyt dużego oporu. Jeśli od początku występuje opór oznacza to, że pedał jest przykręcany krzywo lub pomyliłeś prawy z lewym. Prawy pedał dokręcamy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, lewy – odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.

Najlepiej od początku dokręcać palcami, później użyć klucza płaskiego, aby dokręcić z odpowiednią siłą.



6. Gdy rower jest już na dwóch kołach, przejdź do regulacji hamulców oraz napędu. Jeśli nie jesteś w stanie zrobić tego samodzielnie, udaj się do serwisu rowerowego w celu regulacji.

7. Przykręć siodełko do sztycy używając klucza imbusowego lub klucza płaskiego.

8. Włóż sztycę siodła w otwór w ramie i z odpowiednią siłą zamknij zacisk.

9. Napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia.



Instrukcja jest ogólna, niektóre komponenty oraz sposób ich montażu mogą się różnić w zależności od wybranej marki oraz modelu.